

BUITENGEWOON BUS - KRUIT

EEN KWESTIE VAN TIJD EN MENS(ON)WAARDIGHEID

*Menswaardig leerlingenvervoer voor kinderen met een handicap.
Standpunt Vlaams Verbond van Katholiek Buitengewoon Onderwijs*

Elke ouder heeft volgens de grondwet het recht om vrij een school te kiezen voor zijn kinderen. Het is de taak van de overheid om dit recht op vrije schoolkeuze te garanderen binnen een redelijke afstand. Uit artikel 24 van het VN-Verdrag over de Rechten van Personen met een Handicap¹, blijkt dat dit recht op vrije schoolkeuze onverkort geldt voor (de ouders van) **kinderen met een handicap**. Dezen hebben **recht op toegang tot het reguliere onderwijssysteem “in de gemeenschap waarin zij leven”**, en op redelijke aanpassingen en ondersteuning om dit mogelijk te maken.

Nu het Leerzorgkader - dat een eerste stap was in de verwezenlijking van deze rechten - voor onbepaalde tijd is uitgesteld, is het minste wat Vlaanderen kan doen het **vervoer naar de gesegregeerde onderwijssettings op menswaardige wijze regelen**. Een systeem dat ontworpen werd toen het grootste deel van de leerlingen in het buitengewoon onderwijs ook intern was in een MPI, is vandaag onhoudbaar. Een groot deel van de leerlingen is nu extern en moet dus dagelijks vervoerd worden naar plaatsen die om historische redenen vaak in het groen en niet op een centrale plaats gelegen zijn.

De knelpunten zijn ernstig en talrijk. De oplossingen die wij voorstellen kosten allemaal geld, maar pas als het leerlingenvervoer op menswaardige wijze geregeld is, kent men de echte kostprijs van dit vervoer naar gesegregeerde onderwijssettings. **Vandaag is de kostprijs van het vervoer artificeel laag en wordt ze afgewenteld op de zwaksten van onze maatschappij.**

ONZE VOORSTELLEN:

- ✓ De reistijd bedraagt maximaal 120 minuten per dag.
- ✓ Er worden bindende kwaliteitsvereisten vooropgesteld voor voertuigen waarmee personen met een handicap worden vervoerd.
- ✓ De organisatie van het leerlingenvervoer houdt rekening met het welbevinden en de veiligheid van de leerlingen.
- ✓ Er wordt gewerkt met vervoerszones.
- ✓ Individueel vervoer bestaat uit het toekennen van taxi-cheques.
- ✓ De coördinerende scholen worden hiervoor correct vergoed.
- ✓ Hoger opgeleide (niveau A2-opvoeder) en meer busgebeleiders op elke bus.
- ✓ De eindverantwoordelijkheid van het leerlingenvervoer ligt bij één instantie.

¹ New York, 13 december 2006.