

### **Pedagogisch vormingsaanbod**

De Vlaamse Stichting Verkeerskunde geeft pedagogische vorming aan groepen leerkrachten. Een groep is samengesteld uit leerkrachten van scholen van dezelfde scholengemeenschap of van dezelfde geografische entiteit. Het maximaal aantal deelnemers per groep is 30. Indien het aantal deelnemers hoger ligt, dan wordt de groep opgedeeld in twee of meer en wordt er gewerkt met een rotatiesysteem. Naargelang het aantal groepen zet de VSV één of meer begeleiders in.

Het vormingsaanbod bestaat uit:

*1. Training praktijkgerichte verkeers- en mobiliteitseducatie (VME) ( basisonderwijs en 1<sup>ste</sup> graad secundair onderwijs).*

Leerkrachten willen hun verkeerslessen op een hedendaagse praktijkgerichte manier aanpakken maar weten vaak niet hoe ze hieraan moeten beginnen. De VSV biedt daarom een opleiding aan over dit thema. De cursus is zeer praktijkgericht opgevat. Na een korte theoretische toelichting wordt getoond hoe men in de praktijk voetgangersvaardigheid, fietsvaardigheid en verkeersvaardigheid kan trainen.

*2 Training dode hoek (basisonderwijs en eerste graad secundair onderwijs)*

Er bestaat nog steeds een grote vraag om in scholen de dodehoekproblematiek te komen toelichten. Naast het dodehoekaanbod van een aantal organisaties worden er vaak op lokaal niveau lessen of toonmomenten georganiseerd. Maar scholen kunnen ook zelf dodehoeklessen geven. Om leerkrachten de nodige knowhow aan te reiken, biedt de VSV i.s.m. de Fietsersbond een cursus aan waarbij men leert werken met een leskoffer over de dode hoek. Daarnaast leert men hoe kinderen in en om de vrachtwagen het best begeleid worden.

### **Begeleidingsaanbod**

De Vlaamse Stichting Verkeerskunde begeleidt scholenclusters bij de opmaak van schoolvervoerplannen en schoolbereikbaarheidskaarten en bij de opstart van fietspooling. Een scholencluster wordt gevormd door scholen van dezelfde scholengemeenschap of van dezelfde geografische entiteit.

*1 Begeleiding bij de opmaak van schoolbereikbaarheidskaarten en schoolvervoerplannen (basisonderwijs en secundair onderwijs)*

Een schoolbereikbaarheidskaart is een kaart die de veiligste schoolroutes aangeeft. Bovendien bevat ze waardevolle tips om je veilig en aangenaam naar school te verplaatsen. Al verschillende gemeenten hebben zo'n kaart uitgewerkt. De scholen worden nauw betrokken bij de opmaak ervan. Scholen kunnen ook zelf initiatiefnemer zijn om een schoolbereikbaarheidskaart uit te werken.

Een schoolvervoerplan gaat een stapje verder. Het is een geheel van maatregelen dat ervoor zorgt dat de schoolomgeving veiliger wordt en dat meer kinderen te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer naar school komen.

*2 Opstart fietspooling (basisonderwijs)*

Fietspooling opstarten is niet vanzelfsprekend. Hoe rekruteer je begeleiders? Hoe zit het met de aansprakelijkheid? Welke afspraken moeten er gemaakt worden?... De VSV biedt een opleiding aan over de opstart en organisatie van fietspooling.

*3 Begeleiding opstart verkeerscoaches (3<sup>de</sup> graad secundair onderwijs)*

Met het project *Verkeerscoaches* kunnen scholen op een heel praktische en originele manier de problemen aan de schoolpoort aanpakken. In 2003 startte het Educatief Centrum van de Gentse politie met dit project. In dit project nemen jongeren vrijwillig de taak op zich om de verkeersveiligheid aan de schoolpoort te garanderen. De VSV wil dit project uitbreiden naar heel Vlaanderen en samen met de scholen en politiezones verkeerscoaches opleiden en ondersteunen. Daartoe ontwikkelt de VSV een handleiding. Als men concreet van start wil gaan met het project dan kan men een beroep doen op de VSV. In samenwerking met externe partners verzorgen wij begeleiding bij de opstart en bij de opleiding van de coaches.

## Educatieve producten

De Vlaamse Stichting Verkeerskunde biedt een aantal verkeerseducatieve producten te huur aan en te koop.

### *1 Mobibuzz (te huur voor de 3<sup>de</sup> graad basisonderwijs)*

De Mobibuzz is een omgebouwde lijnbus waarmee de VSV en De Lijn Vlaanderen doorreizen om kinderen te laten nadenken over de huidige mobiliteitsproblematiek en hun vaardigheden aan te reiken die ertoe bijdragen dat ze zich op een duurzame wijze verplaatsen. De bedoeling is hen te laten stilstaan bij hun verplaatsingsgedrag (en dat van hun ouders) en hen vertrouwd te maken met het gebruik van het openbaar vervoer. Het project richt zich tot de derde graad van het basisonderwijs.

De VSV zorgt dat de bus en een gediplomeerde chauffeur met haar educatief aanbod ter plaatse komt. **Alleen de gemeente of de lokale politie kan zich hiervoor inschrijven.** Zij zorgen voor de inschrijvingen van de scholen, de logistieke ondersteuning ter plaatse en voor een stukje begeleiding van de kinderen. Uiteraard kunnen scholen voorstellen aan de gemeente om de Mobibuzz uit te nodigen.

### *2 Spandoeken Veilig naar school (te koop)*

Het spandoek met het opschrift *Veilig naar school* kadert in de gelijknamige jaarcampagne. Hiermee wil de VSV een schooljaar lang scholen stimuleren om te werken aan de verkeersvaardigheid van de leerlingen en de verkeersveiligheid in de schoolomgeving. Het spandoek is 80 op 450 cm groot en is vervaardigd uit duurzaam bachedoek. Het is uiterst geschikt om alle weggebruikers te sensibiliseren om oplettend te zijn in schoolomgevingen en alle andere plaatsen waar veel kinderen in het verkeer komen.

### *3 Educatieve uitgaven (te koop voor het basis- en secundair )*

De Stuurgroep Onderwijs van de VSV heeft een uitgebreid aanbod van educatieve handleidingen, cd-roms en video's ter beschikking voor leerkrachten en andere lesgevers om te gebruiken voor het basis- en secundair onderwijs. Meer informatie hierover vindt men op [www.verkeerskunde.be](http://www.verkeerskunde.be).

## Kosten nascholingsinitiatieven en prijssetting voor scholen

VSV streeft ernaar om de vergoedingen voor publicaties en nascholingen minimaal te houden.